



ค่าธรรมเนียมและรายละเอียดโรงเรียนบินในเครือ ประเทศแคนาดา ประจำปี 2568 Canadian Aviation College

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 02-028-7763 (วันจันทร์ - เสาร์ 10.30-17.30 น.)



Transport
Canada



Canada



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น.)



6 ขั้นตอนการคัดเลือกนักเรียนบินนานาชาติ ประจำปีการศึกษา 2568

1

เลือกโปรแกรม
ที่เหมาะสม

ผ่าน www.fiapilot.com



2

เข้าระบบคัดเลือก

- ระบบแอดมิชชัน
- ระบบรับตรง

เปิดรับสมัครปีละ 1 ครั้ง*
11 ต.ค. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



3

สอบสัมภาษณ์
และประกาศผลสอบ

18-19 ต.ค. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



4

ตรวจสอบสุขภาพนักบิน

ศูนย์เวชศาสตร์การบิน รพ. กรุงเทพฯ



5

ดำเนินการขอวีซ่า
ใช้เวลา 45 วัน

หน่วยงานที่ได้รับรองจาก IRCC Canada



6

เลือกช่วงเวลาฝึกบิน

- มีนาคม 2569
- มิถุนายน 2569

เลือกช่วงเวลาฝึกได้ 2 ช่วง

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 02-028-7763 (วันจันทร์ - เสาร์ 10.30-17.30 น.)



Transport Canada



Canada



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชัน วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น.)



แผนโครงการฝึกอบรมนักบินนานาชาติ ประจำปีการศึกษา 2568

ปีที่ 1-2



ปีที่ 3



ปีที่ 3-4



ปีที่ 5-6

ปี 2026-2027

ฝึกบินในตำแหน่ง
นักบินฝึกหัดนานาชาติ
(ประเทศแคนาดา)

เข้าศึกษาในสถาบันการบินที่ได้รับการรับรองจาก DLI ภายใต้การกำกับของรัฐบาลแคนาดา ตามโครงการ ของ FIA ทุกโครงการ

เบื้องต้น ใบอนุญาตนักบินที่จะได้รับ ได้แก่:

- PPL (Private Pilot Licence)
- CPL (Commercial Pilot Licence)
- FIR (Flight Instructor Rating) และอื่นๆ

ชั่วโมงบินที่ได้เมื่อจบโครงการ

- จบการศึกษา จะมีชั่วโมงการบินอยู่ที่ 200-250 ชั่วโมง
- ระยะเวลาเรียนประมาณ 24 เดือน หรือ 2 ปี

หลังจบการศึกษา สามารถขอ PGWP ทำงานต่อในประเทศแคนาดา อีก 3 ปี

ปี 2028

ทำงานในตำแหน่ง
ครูสอนการบิน
(ประเทศแคนาดา)

โอกาสหลังสำเร็จการศึกษา

- ผู้สำเร็จการศึกษามีสิทธิ์สมัครเข้าทำงานเป็นครูการบิน (Flight Instructor) ภายใต้โครงการอนุญาตทำงานหลังเรียนจบ (Post-Graduation Work Permit: PGWP)
- ได้รับสิทธิ์ทำงานด้วย Open Work Permit สูงสุด 3 ปี
- การปฏิบัติงานในตำแหน่งครูการบินจะช่วยให้เพิ่มประสบการณ์และสะสมชั่วโมงบินอย่างต่อเนื่อง
- มีรายได้จากการสอนนักเรียนการบินจริง
- มีโอกาสสูงที่จะได้รับการจ้างงานต่อจากโรงเรียนการบินที่สำเร็จการศึกษา
- สามารถสมัครงานในตำแหน่งครูการบินกับโรงเรียนการบินอื่น ๆ ในประเทศแคนาดาได้

ทั้งนี้ ผู้สมัครจำเป็นต้องสำเร็จการศึกษาครบทั้ง 3 โปรแกรมของโครงการ และมีความประพฤติที่เหมาะสม จึงจะมีโอกาสสูงในการได้รับการจ้างงานต่อ

ปี 2028-2030

เพิ่มชั่วโมงบิน
(ประเทศแคนาดา)

การสะสมชั่วโมงบินเป็นเป้าหมายสำคัญ
ของนักบินทุกคน

- ระหว่างการปฏิบัติงานในตำแหน่งครูการบิน ผู้สำเร็จการศึกษามีโอกาสเพิ่มชั่วโมงบินและประสบการณ์ในการบินจริงอย่างต่อเนื่อง
- ชั่วโมงบินที่สะสมจะนับเป็นคุณสมบัติสำคัญในการสมัครงานกับสายการบินพาณิชย์
- โดยทั่วไป การสะสมชั่วโมงบินตามเป้าหมายใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี
- เมื่อสะสมชั่วโมงบินครบประมาณ 500-750 ชั่วโมง ผู้สมัครสามารถยื่นใบสมัคร (Resume) ต่อสายการบินท้องถิ่นหรือสายการบินขนส่งสินค้า (Cargo) ที่เปิดรับนักบินในระดับชั่วโมงบินดังกล่าวได้ หรือหากยังไม่สมัครงานดังกล่าวก็สามารถทำงานครูการบินต่อไปได้เพื่อสะสมชั่วโมงบินจนครบเป้าหมาย

ปี 2031-2032

นักบินพาณิชย์
(นานาชาติ)

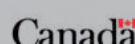
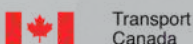
เมื่อถึงจุดนี้นักเรียนบินมีความพร้อมทั้งชั่วโมงบินและประสบการณ์ และใบอนุญาตการบินจากแคนาดา และเตรียมตัวสมัครเข้าสายการบินนานาชาติที่ตนเองวางเป้าหมายไว้

- เมื่อมีชั่วโมงบินประมาณ 1,300-1,500 ชั่วโมงบินขึ้นไป จะสามารถสมัครเข้าทำงานในสายการบินพาณิชย์นานาชาติได้
- นักเรียนที่สำเร็จตามเส้นทางนี้มีโอกาสสมัครงานในสายการบินชั้นนำ โดยโครงการแนะนำดังนี้

- Air Canada
- WestJet
- Air Transat
- Jazz Aviation
- Singapore Airlines
- Cathay Pacific Airways
- Japan Airlines
- VietJet Air
- Emirates
- Qatar Airways
- Etihad Airways

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 02-028-7763 (วันจันทร์ - เสาร์ 10.30-17.30 น.)



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชัน วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น.)



INTERNATIONAL STUDENT PILOT IN CANADA

โปรแกรมนักบินฝึกหัดนานาชาติ CANADIAN AVIATION COLLEGE

อันดับความน่าเชื่อถือของโรงเรียนการบิน: AAA(CA)

ได้รับการการันตีจากชื่อเสียงของโรงเรียนการบินที่มีอันดับสูงสุดเป็นอันดับที่ 3 ในเมืองแวนคูเวอร์

ประจำปี 2568

โปรแกรม

รายละเอียดโปรแกรม นักบินฝึกหัดนานาชาติ

*อ้างอิงราคาจากโรงเรียนการบิน Canadian Aviation College จากเครือข่าย FIA GLOBAL INTERNATIONAL

ค่าเรียนรวม

อัตราแลกเปลี่ยนกลาง ณ 27 ส.ค. 2568 1 CAD = 23.49 THB

A STANDARD เริ่มต้น

สำหรับโปรแกรมการเรียน PPL CPL FIR ระยะเวลาเรียน 2 ปี ตามหลักสูตร ชั่วโมงบิน 200-250 ชั่วโมง + สิทธิทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา

99,500 CAD

+(3,980.4)4% Process Fee

2,337,016.20 THB

+(93,480.65)4% Process Fee

รวม 2,430,496.8 THB

B CPP แนะนำ

สำหรับโปรแกรมการเรียน PPL CPL FIR + Multi-engine pilot rating (MER) + Instrument rating license ระยะเวลาเรียน 2 ปี ตามหลักสูตร ชั่วโมงบิน 230-250 ชั่วโมง + สิทธิทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา

125,560 CAD

+(5022.4)4% Process Fee

2,949,103.06 THB

+(117,954.73)4% Process Fee

รวม 3,067,067.18 THB

C CPP+UK ปริญญาโท

สำหรับโปรแกรมการเรียน PPL CPL FIR + Multi-engine pilot rating (MER) + Instrument rating license ระยะเวลาเรียน 3 ปี ตามหลักสูตร ชั่วโมงบิน 230-250 ชั่วโมง + สิทธิทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา + ปริญญาจบจากมหาวิทยาลัยในประเทศอังกฤษ สาขาธุรกิจ หรือการจัดการ (ปริญญาโท)*
Partner universities: Coventry University, University College Birmingham, and Anglia Ruskin University.

175,560 CAD

+(7022.4)4% Process Fee

4,123,483.06 THB

+(164,939.32)4% Process Fee

รวม 4,288,422.38 THB

* ราคาดังกล่าวเป็นราคาเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ ราคาจริงอาจมีความแตกต่างตามผลการเรียนหรือสมรรถนะของแต่ละบุคคล

สิทธิ์ผ่อนชำระได้สูงสุด 3 งวดตลอดโครงการ

สอบถามเพิ่มเติม โทร. 02 028 7763

11 ตุลาคม 2568 สอบข้อเขียน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต(รอบแอดมิชชัน)

15 -16 ตุลาคม 2568 สอบสัมภาษณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชัน วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำการการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)



รายละเอียดโปรแกรม STANDARD

PPL (PRIVATE PILOT LICENCE) + CPL (COMMERCIAL PILOT LICENCE) + FIR (FLIGHT INSTRUCTOR RATING)

- สำหรับโปรแกรมการเรียน STANDARD ระยะเวลาเรียน 2 ปี ตามหลักสูตร หลังจบได้ชั่วโมงบิน 200 ชั่วโมงและยังได้สิทธิ์ทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา
- เหมาะสำหรับที่ผู้เริ่มต้น และทำงานหลังจบมีงบประมาณจำกัด

รวม 2,430,496.8 THB

หัวข้อ	รายละเอียดโปรแกรม	ชั่วโมง
• PRIVATE PILOT LICENCE ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล	Single-engine Dual Flight Training: 50 hours Single-engine Solo Flight Training: 10 hours FTD - Flight Simulator : 5 hours Ground Briefing: 15 hours Ground School: 40 hours	120 HOURS
• COMMERCIAL PILOT LICENCE ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์	Single-engine Dual Flight Training: 40 hours Single-engine Solo Flight Training: 106 hours FTD - Flight Simulator : 10 hours Ground Briefing: 10 hours Ground School: 80 hours	246 HOURS
• INSTRUCTOR RATING ใบอนุญาตครูการบิน	Single-engine Aircraft dual training by Class 1 Instructor: 35 hours Ground School by Class 1 Instructor: 30 hours Ground briefing by Calss 1 Instructor: 7 hours	72 HOURS
ชั่วโมงบินบนอากาศยานรวม		241 HOURS
TOTAL FLIGHT HOURS IN THE AIR		241 HOURS
ชั่วโมงเรียนทฤษฎีภาคพื้นรวม		197 HOURS
TOTAL GROUND THEORY HOURS		197 HOURS
ชั่วโมงบินบนอากาศยานและทฤษฎีรวม		438 HOURS
TOTAL FLIGHT TRAINING HOURS		438 HOURS

ใบอนุญาตที่จะได้รับหลังจบการศึกษาโปรแกรมนี้

- **PRIVATE PILOT LICENCE**
- **COMMERCIAL PILOT LICENCE**
- **FLIGHT INSTRUCTOR RATING**



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์กร FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)

รายละเอียดโปรแกรม CPP

CAREER PILOT WITH APPLIED HUMAN FACTORS AVIATION DIPLOMA PROGRAM

- สำหรับโปรแกรมการเรียน CPP ระยะเวลาเรียน 2 ปี ตามหลักสูตร หลังจบได้ชั่วโมงบิน 252 ชั่วโมง และได้ใบอนุญาตอื่นๆเพิ่มเติม สักักทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา
- เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการได้ชั่วโมงการบินเพิ่มขึ้นและได้ใบอนุญาตที่ครอบคลุม

รวม 3,067,067.18 THB

หัวข้อ	รายละเอียดโปรแกรม	ชั่วโมง
• PRIVATE PILOT LICENSE & COMMERCIAL PILOT LICENSE ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และ ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์	Single-engine Dual Flight Training: 75 hours Single-engine Solo Flight Training: 100 hours Flight Training Device: 10 hours Ground Briefing: 50 hours Ground School: 130 hours	365 HOURS
• MULTI-ENGINE RATING ใบอนุญาตควบคุมการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์	Multi-engine Dual Training: 15 hours Flight Training Device: 5 hours Ground Briefing: 5 hours	25 HOURS
• GROUP 1 IFR (MULTI-ENGINE INSTRUMENT) ใบอนุญาตการบินด้วยเครื่องวัด - หลายเครื่องยนต์	Multi-engine Dual Training: 10 hours Flight Training Device: 10 hours Ground School: 20 hours Ground Briefing: 15 hours	55 HOURS
• INSTRUCTOR RATING ใบอนุญาตครูการบิน	Single-engine Aircraft dual training by Class 1 Instructor: 35 hours Ground School by Class 1 Instructor: 30 hours Ground briefing by Calss 1 Instructor: 7 hours	72 HOURS
• APPLIED HUMAN FACTORS หลักสูตรปัจจัยมนุษย์เชิงประยุกต์	Introduction: 20 hours Applied Human Factors for Commercial Pilots: 25 hours Applied Human Factors for Instructors: 20 hours	65 HOURS
		ชั่วโมงบินบนอากาศรวม
		FLIGHT HOURS IN THE AIR
		235 HOURS
		ชั่วโมงเรียนทฤษฎีภาคพื้นรวม
		TOTAL GROUND THEORY HOURS
		347 HOURS
		ชั่วโมงบินบนอากาศและทฤษฎีรวม
		TOTAL FLIGHT TRAINING HOURS
		582 HOURS

ใบอนุญาตที่จะได้รับหลังจบการศึกษาโปรแกรมนี้

- PRIVATE PILOT LICENCE
- COMMERCIAL PILOT LICENCE
- FLIGHT INSTRUCTOR RATING
- MULTI-ENGINE RATING
- GROUP 1 IFR (MULTI-ENGINE INSTRUMENT)
- APPLIED HUMAN FACTORS



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)



รายละเอียดโปรแกรม CPP+UK

CAREER PILOT WITH APPLIED HUMAN FACTORS AVIATION DIPLOMA PROGRAM + MASTER

- สำหรับโปรแกรมการเรียน CPP+UK ระยะเวลาเรียน 3 ปี ตามหลักสูตร หลังจบได้ชั่วโมงบิน 252 ชั่วโมง+เรียนออนไลน์เพิ่มเติมอีก 1 ปี หลังจากจบจะได้รับปริญญาโทจากมหาวิทยาลัยอังกฤษและ สิกิริทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา
- เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการจบการบิน+พร้อมได้ปริญญาโทจากประเทศอังกฤษ

รวม 4,288,422.38 THB

หัวข้อ	รายละเอียดโปรแกรม	ชั่วโมง
PRIVATE PILOT LICENSE & COMMERCIAL PILOT LICENSE ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และ ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์	Single-engine Dual Flight Training: 75 hours Single-engine Solo Flight Training: 100 hours Flight Training Device: 10 hours Ground Briefing: 50 hours Ground School: 130 hours	365 HOURS
MULTI-ENGINE RATING ใบอนุญาตควบคุมการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์	Multi-engine Dual Training: 15 hours Flight Training Device: 5 hours Ground Briefing: 5 hours	25 HOURS
GROUP 1 IFR (MULTI-ENGINE INSTRUMENT) ใบอนุญาตการบินด้วยเครื่อง วัด - หลายเครื่องยนต์	Multi-engine Dual Training: 10 hours Flight Training Device: 10 hours Ground School: 20 hours Ground Briefing: 15 hours	55 HOURS
INSTRUCTOR RATING ใบอนุญาตครูการบิน	Single-engine Aircraft dual training by Class 1 Instructor: 35 hours Ground School by Class 1 Instructor: 30 hours Ground briefing by Calss 1 Instructor: 7 hours	72 HOURS
APPLIED HUMAN FACTORS หลักสูตรปัจจัยมนุษย์เชิงประยุกต์	Introduction: 20 hours Applied Human Factors for Commercial Pilots: 25 hours Applied Human Factors for Instructors: 20 hours	65 HOURS
ONLINE MASTER'S DEGREE เรียนหลักสูตรธุรกิจหรือการจัดการออนไลน์	Canadian College diploma graduates can earn a UK Master's degree (Business/Management) in under 1 year via credit transfer. The program is fully online, requires no relocation, and is recognized by WES/ICAS and IRCC.	1 YEAR
ใบอนุญาตที่จะได้รับหลังจบการศึกษาโปรแกรมนี้นี้		
• PRIVATE PILOT LICENCE • COMMERCIAL PILOT LICENCE • FLIGHT INSTRUCTOR RATING • MULTI-ENGINE RATING • GROUP 1 IFR (MULTI-ENGINE INSTRUMENT) • APPLIED HUMAN FACTORS		
	ชั่วโมงบินบนอากาศรวม FLIGHT HOURS IN THE AIR	235 HOURS
	ชั่วโมงเรียนทฤษฎีภาคพื้นรวม TOTAL GROUND THEORY HOURS	347 HOURS
	ชั่วโมงบินบนอากาศและทฤษฎีรวม TOTAL FLIGHT TRAINING HOURS	582 HOURS

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)





รายละเอียดโปรแกรม CPP+UK

CAREER PILOT WITH APPLIED HUMAN FACTORS AVIATION DIPLOMA PROGRAM + MASTER

- สำหรับโปรแกรมการเรียน CPP+UK ระยะเวลาเรียน 3 ปี ตามหลักสูตร หลังจบได้ชั่วโมงบิน 252 ชั่วโมง+เรียนออนไลน์เพิ่มเติมอีก 1 ปี หลังจากจบจะได้รับปริญญาโทจากมหาวิทยาลัยอังกฤษและ สิทธิทำงานต่อประเทศแคนาดา อีก 3 ปี เมื่อสำเร็จการศึกษา
- เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการจบการบิน+พร้อมได้ปริญญาโทจากประเทศอังกฤษ

รวม 4,288,422.38 THB

UK Master's Program Option

Overview:

This program allows Canadian College diploma graduates to earn a UK Master's degree (primarily in Business/Management) within less than 1 year through credit transfer. It is delivered fully online, does not require relocation to the UK, and is recognized by WES/ICAS and IRCC for immigration purposes.

Partner Universities:

- Coventry University - University College Birmingham - Anglia Ruskin University

Program Details:

Requirement	Canadian College Diploma
Duration	Less than 1 year (credit transfer applied)
Format	Fully online, no physical attendance in UK required
Tuition	Approx. 50,000 CAD (tuition only)
Outcome	UK Master's degree in Business/Management fields

Value of the Program:

- Recognized by WES/ICAS and accepted by IRCC for Express Entry immigration scoring.
- CRS boost: Master's degree = 135 points (vs. Bachelor's = 120 points).
- Enhances PR profile and improves competitiveness for airlines in Thailand, China, and Europe where a degree is often required.
- Provides students with both flight training (CPL, Multi, IR, FIR) and an academic credential to broaden career opportunities.

Target Students:

- Those planning to immigrate to Canada and seeking additional CRS points.
- Students aiming for international airline careers where a degree is mandatory.
- High school graduates completing flight training with a Canadian Diploma who want to secure both professional and academic qualifications.

Conclusion:

This UK Master's program is an optional but highly valuable add-on for flight students. It ensures academic recognition, immigration advantages, and expanded career pathways beyond flight instruction.



UNIVERSITY
COLLEGE
BIRMINGHAM



Anglia Ruskin
University



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

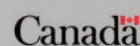
*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)



สิทธิประโยชน์สำหรับนักบินฝึกหัดนานาชาติ ประเทศแคนาดา ประจำปี 2568 (สำหรับนักเรียนไทย)



Transport
Canada



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชัน วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)



ตารางสรุปสิทธิประโยชน์ นักบินฝึกหัดเอฟไอเอ ประเทศไทย

สิทธิประโยชน์ เอฟไอเอ 2025

สำหรับผู้สมัครเรียนโครงการ
นักบินนานาชาติ ประจำปี 2568

หมายเหตุ

ตั้งแต่
2.45 - 3.05
ล้านบาท

ตั้งแต่
3.05 - 4.00
ล้านบาท

ตั้งแต่
4.05 - 5.05
ล้านบาท

DEPARTURES

บริการให้คำปรึกษาและดูแล ในทุกมิติการเรียนตลอดโครงการ	✓	✓	✓	
บริการต้อนรับ พูดคุยกับเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยงานโรงเรียนการบินในเครือ	✓	✓	✓	
ดำเนินการขอเอกสาร PAL (PROVINCIAL ATTESTATION LETTER) จากโรงเรียนบิน ในเครือ เพื่อดำเนินขั้นตอนวีซ่า	✓	✓	✓	
ดำเนินการยื่นวีซ่านักเรียนนักบินนานาชาติ ผ่านบริษัทฯ ที่ได้รับการรับรอง IRCC ประเทศแคนาดาโดยตรง	✓	✓	✓	
ตรวจสอบสุขภาพนักบินฝึกหัด MEDICAL CLASS 1 ที่ศูนย์เวชศาสตร์การบิน โรงพยาบาลกรุงเทพ	✓	✓	✓	
ดำเนินการตรวจประวัติอาชญากรรม	✓	✓	✓	
สิทธิ์ยืดหยุ่นในการผ่อนชำระ 3 งวด	✓	✓	✓	
สิทธิ์ยืดหยุ่นในการผ่อนชำระมากกว่า 4 งวด* (รายละเอียดสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม)	-	-	✓	

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)





ตารางสรุปสิทธิประโยชน์ นักบินฝึกหัดเอฟไอเอ ประเทศไทย

สิทธิประโยชน์ เอฟไอเอ 2025

สำหรับผู้สมัครเรียนโครงการ
นักบินนานาชาติ ประจำปี 2568

หมายเหตุ

ตั้งแต่
2.45 - 3.05
ล้านบาท

ตั้งแต่
3.05 - 4.00
ล้านบาท

ตั้งแต่
4.05 - 5.05
ล้านบาท

JOURNEY

• บริการห้องรับรองพิเศษ ณ สนามบิน ประเทศไทย	✓	✓	✓	MIRACLE LOUNGE
บริการห้องรับรองพิเศษ Miracle Lounge ณ สนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 1 ท่าน	1 ครั้ง/ปี (แจ้งวันเดินทาง ทีมงาน FIA ล่วงหน้า 1-3 วันทำการ*)	1 ครั้ง/ปี (แจ้งวันเดินทาง ทีมงาน FIA ล่วงหน้า 1-3 วันทำการ*)	2 ครั้ง /ปี (แจ้งวันเดินทาง ทีมงาน FIA ล่วงหน้า 1-3 วันทำการ*)	MIRACLE LOUNGE
บริการห้องรับรองพิเศษ MIRACLE LOUNGE ณ สนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 2 ท่าน	-	-	1 ครั้ง /ปี (แจ้งวันเดินทาง ทีมงาน FIA ล่วงหน้า 1-3 วันทำการ*)	MIRACLE LOUNGE
• บริการพิเศษ เมื่อถึง ณ สนามบินแวนคูเวอร์	✓	✓	✓	YVR
NEW บริการรับ-ส่ง สนามบินแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา	✓	✓	✓	YVR
New บริการต้อนรับและ อำนวยความสะดวก พร้อมขนมว่างหรืออาหาร 1 มื้อ	✓	✓	✓	FIA CANADA
New บริการช่วยให้คำปรึกษา การทำบัตร ประชาชน BC,เปิดบัญชีธนาคาร,บัตรต่างๆ	✓	✓	✓	BRITISH COLUMBIA
ประกันภัยการเดินทางตลอดเส้นทาง และประกันสุขภาพ อุบัติเหตุฉุกเฉิน ขณะอยู่ต่างประเทศ	3 เดือน (หลังจากนั้นใช้ประกันนักเรียน จากรัฐบาลแคนาดา*)	3 เดือน (หลังจากนั้นใช้ประกันนักเรียน จากรัฐบาลแคนาดา*)	3 เดือน (หลังจากนั้นใช้ประกันนักเรียน จากรัฐบาลแคนาดา*)	THE REAL LIFE COMPANY

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์กร FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)





ตารางสรุปสิทธิประโยชน์ นักบินฝึกหัดเอฟไอเอ ประเทศไทย

สิทธิประโยชน์ เอฟไอเอ 2025

สำหรับผู้สมัครเรียนโครงการ
นักบินนานาชาติ ประจำปี 2568

หมายเหตุ

ตั้งแต่
2.45 - 3.05
ล้านบาท

ตั้งแต่
3.05 - 4.00
ล้านบาท

ตั้งแต่
4.05 - 5.05
ล้านบาท

PLEASURE

บริการทัวร์โรงเรียนบินครึ่งวัน



งาน WELCOME PILOT FRESHER EVENT



บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน นักเรียนไทย
INTERNATIONAL STUDENT SUPPORT
ประเทศไทย +66 02 028 7763
ประเทศแคนาดา +1 289 659 6309



เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันนี้-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์กร FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)





ไทม์ไลน์หลักโครงการนักบินฝึกหัดนานาชาติ ประจำปีการศึกษา 2568

11

ตุลาคม 2568

สอบข้อเขียน

ณ. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



15

ตุลาคม 2568

ประกาศผลสอบ

เว็บไซต์ www.fiapilot.com



18-19

ตุลาคม 2568

สอบสัมภาษณ์
และประกาศผลสอบ

ณ. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



30

พฤศจิกายน 2568

ตรวจร่างกายนักบิน

ศูนย์เวชศาสตร์การบิน รพ. กรุงเทพฯ



15

พฤศจิกายน 2568

มัดจำ โรงเรียนบิน
50% เพื่อออกเอกสาร LOA

ดำเนินการโอนชำระผ่านโรงเรียนบินโดยตรง



30

ตุลาคม 2568

ยืนยันสิทธิ์

เว็บไซต์ www.fiapilot.com



1-31

ธันวาคม 2568

ดำเนินการยื่นขอวีซ่า
ใช้เวลา 45 วัน

หน่วยงานที่ได้รับรองจาก IRCC Canada



1-31

มกราคม 2569

เมื่อเอกสารผ่าน
จองตัวเครื่องบิน
ที่ฝึก



เลือกช่วงเวลาฝึกบิน

- มีนาคม 2569
- มิถุนายน 2569

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชั่น วันที่-30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิ์ของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น)



“ ALL FUTURE PILOTS PREPARE FOR ADMISSION ”

“เตรียมความพร้อมสู่เส้นทางนักบิน เพื่ออนาคตที่คุณภูมิใจ”

”

เปิดรับสมัครวันนี้ - 30 กันยายน 2568

สอบถามรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 02-028-7763 (วันจันทร์ - เสาร์ 10.30-17.30 น.)

 BANGKOK
HOSPITAL


MIRACLE
LOUNGE

 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
THAMMASAT UNIVERSITY

 FIA
CANADA

 FIA
THAILAND

 LONGITUDE

 ICA
Island Coastal Aviation

 Canadian Aviation College

 THE REAL LIFE
COMPANY

 Bangkok Bank
ธนาคารกรุงเทพ

 Transport
Canada

 BRITISH
COLUMBIA
EQA

 DESIGNATED

 ATAC
Air Transport Association of Canada
Association des transport aériens du Canada

 Canada

 BRITISH
COLUMBIA

เปิดรับสมัครรอบแอดมิชชัน วันที่ 30 กันยายน 2568

เริ่มฝึกบิน ณ.ประเทศแคนาดาวันที่ 1 มีนาคม 2569 , 1 มิถุนายน 2569

*หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ผู้สมัครโปรดใช้ค่าเงินดอลลาร์แคนาดา (CAD) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ทำรายการ เพื่อให้การประเมินค่าใช้จ่ายมีความแม่นยำมากที่สุด ทั้งนี้ องค์การ FIA ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการละเมิดหรือฝ่าฝืนสิทธิของบริษัทฯ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.fiapilot.com สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์: 02-028-7763 (วันจันทร์-เสาร์ เวลา 08:30-17:30 น.)